

Spis treści

PROJEKT TECHNOLOGICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka terenu	3
4. Parametry i geometria zjazdu.....	3
5. Odwodnienie	4
6. Konstrukcje	4
7. Roboty ziemne i rozbiórkowe	4
8. Kolizje	5
9. Wymiary obiektu	5
PLAN ORIENTACYJNY	6
Rys. PT_D_01 Plan sytuacyjny	7
Rys. PT_D_02 Przekroje konstrukcyjne	8

PROJEKT TECHNOLOGICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 103010E (dz. nr 132 obręb 0002 Chociw) na posesję (dz. nr 124/2).

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie robót ziemnych: wykopów, nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- ułożenie przepustu PEHD ϕ 500,
- wykonanie ław oraz ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych.

3. Charakterystyka terenu

W stanie istniejącym zjazd posiada szerokość ok. 5,0 m, nie jest obramowany opornikami i posiada nawierzchnię z kruszywa.

Szerokość jezdni drogi gminnej nr 103010E wynosi ok. 5,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza z kruszywa. Odwodnienie drogi jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do obustronnych rowów drogowych.

W rejonie przebudowywanego zjazdu nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu.

4. Parametry i geometria zjazdu

Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.):

- Szerokość zjazdu: 5,00 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: łuk o promieniu $R=5,0$ m

Zjazd obramowano krawężnikami betonowymi 15x30 cm. Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej 10x20 cm.

Rozwiązania wysokościowe

- w przekroju poprzecznym zjazd należy dostosować do pochylenia jezdni drogi gminnej,
- w przekroju podłużnym należy dostosować do rzędnych drogi gminnej (dz. nr 132) oraz rzędnej terenu Inwestora (pochylenie zjazdu nie może być większe niż 5%)

Na włączeniu do jezdni należy ułożyć krawężnik 15x30 cm zaniżony do wysokości + 2 cm nad poziom jezdni. Krawężniki stanowiące obramowanie zjazdu należy ułożyć jako zatopione względem nawierzchni zjazdu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego zjazdu będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejącego rowu drogowego.

Pod zjazdem zaprojektowano ułożenie przepustu PEHD ϕ 500 w śladzie istniejącego rowu. Dodatkowo zaprojektowano umocnienie skarp rowu w miejscu wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi.

6. Konstrukcje

Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 cm	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
Razem	51 cm

Konstrukcja poboczy

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} ; 0/31,5 mm	15 cm
---	-------

Konstrukcja umocnienia rowu

Płyta ażurowa 60x40 cm	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. PT_D_01 „Plan sytuacyjny” oraz rys. PT_D_02 „Przekroje konstrukcyjne”.

7. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne będą polegały na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnię zjazdu. Grunt z korytowania zagospodarować na terenie Inwestora lub wywieźć.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe”. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

8. Kolizje

Brak.

9. Wymiary obiektu

1. Powierzchnia zjazdu – 32,1 m²
2. Krawężnik betonowy 15x30 cm – 30,1 m.b.
3. Powierzchnia poboczy – 9,8 m²
4. Długość przepustu PEHD ϕ 500 – 10,0 m.b.

PLAN ORIENTACYJNY

